

# Mobilitätsdaten

Digitale Mobilitätsdienstleistungen sind für viele Bürgerinnen und Bürger im Alltag nicht mehr wegzudenken: Welche Route ist die schnellste? Fährt der Bus pünktlich ab? Ist im Parkhaus noch ein E-Ladeplatz frei? Diese Informationen basieren auf: Daten. Sie werden erhoben, gesammelt, in Profilen gebündelt, digitalisiert und ausgewertet. Auf der Basis von Mobilitätsdaten können Kommunen und Städte innovative und nachhaltige Konzepte für verkehrliche Herausforderungen entwickeln. So steigt die Angebotsvielfalt im öffentlichen Verkehr – und davon profitieren alle, die unterwegs sind.

## Kontakte

Regierungspräsidium Stuttgart

Referat 45

Regierungspräsidium Karlsruhe

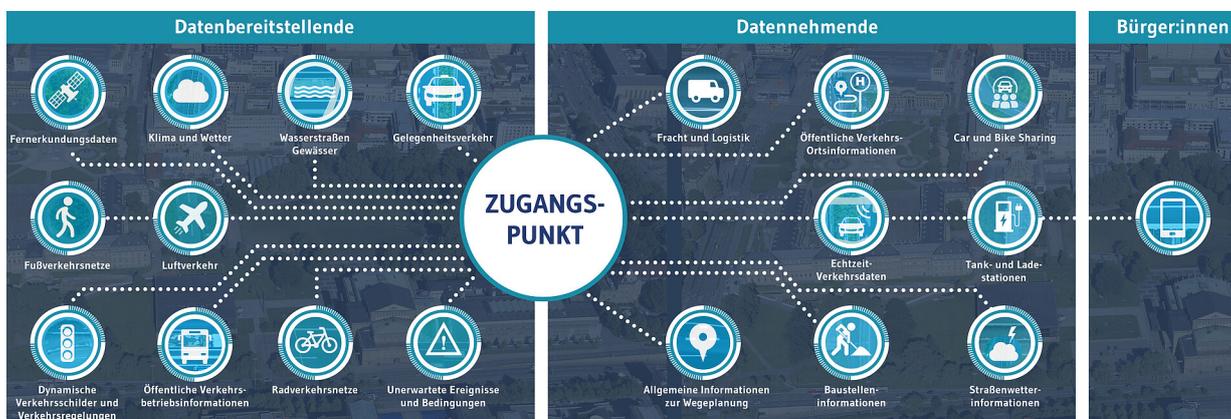
Referat 45

Regierungspräsidium Freiburg

Referat 45

Regierungspräsidium Tübingen

Referat 45



# Bereitstellungspflicht



Ein wichtiger Punkt dafür ist der Zugang zu den Daten. Deshalb sind alle Anbieter von Dienstleistungen im Bereich der Personenbeförderung verpflichtet, statische und dynamische Mobilitätsdaten über einen nationalen Zugangspunkt bereitzustellen. So regelt es das Personenbeförderungsgesetz (PBefG) vom 16. April 2021.

Weitere Informationen finden Sie [hier](#).

## Rechtsgrundlagen

Datenkategorien nach Verkehrsträgern	Linienverkehr		Gelegenheitsverkehr			Verkehrs- und Strukturdaten		Weitere Verkehrsträger	
	ÖPNV	Schieneverkehr	Taxi- und Mietwagen	Gebündelter Bedarfsverkehr	Mikromobilität (z.B. Bike-Sharing)	Straßen- und Straßenstatusdaten	Parkplätze und gewerbl. Fahrzeuge	Individualverkehr (Rad und Fuß)	Flug- und Schifffverkehr
Rechtsgrundlage: Bereitstellung statischer Daten	DeIVO (EU) 2017/1926; PBefG	DeIVO (EU) 2017/1926	DeIVO (EU) 2017/1926; PBefG	DeIVO (EU) 2017/1926; PBefG	DeIVO (EU) 2017/1926	DeIVO (EU) 2015/962	DeIVO (EU) 885/2013	DeIVO (EU) 2017/1926	Flug: DeIVO (EG) 550/2004 Schiff: RL 20107657EU
Rechtsgrundlage: Bereitstellung dynamischer Daten	PBefG	EU-Fahrgastrechte-VO	PBefG	PBefG	-	DeIVO (EU) 2015/962; DeIVO (EU) 886/2013	DeIVO (EU) 886/2013	-	

dargestellt nach BMDV

## Was sind statische und dynamische Daten?

Statische Daten sind unveränderliche Informationen. Das können beispielsweise die Linienfahrpläne des ÖPNV sein. Dynamische Daten dagegen werden in Echtzeit zum Zeitpunkt der Anfrage ermittelt. Diese Anfrage kann z.B. minütlich erfolgen und aus den Bussen des ÖPNV selbst stammen. Berücksichtigt werden dabei beispielsweise auch Sperrungen, Verspätungen oder Ausfälle. Die Information über die tatsächliche Abfahrt des Busses liefern also dynamische Daten, die planmäßige Fahrplanauskunft stammt von statischen Daten.



## MobiData BW®

### Zentraler Zugangspunkt des Landes

Als zentralen Zugangspunkt für Mobilitätsdaten im Land Baden-Württemberg hat die NVBW – Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH im Auftrag des Landes die Plattform **MobiData BW®** ins Leben gerufen. MobiData BW® übernimmt die Bündelungs- und Veröffentlichungsfunktionen für Mobilitätsdaten im Rahmen der Bereitstellungspflicht des PBefG. Die bereitzustellenden Daten werden von MobiData BW® an den nationalen Zugangspunkt, die **Mobilithek** des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr, weitergeleitet. Die Mobilithek setzt die Anforderungen aus den delegierten Verordnungen zur europäischen **IVS-Richtlinie** sowie des novellierten Personenbeförderungsgesetzes um.

### Open-Data-Plattform



MobiData BW® ist das Serviceportal für Daten und digitale Dienste rund um Mobilität in Baden-Württemberg. Nach dem Open-Data-Gedanken stellt MobiData BW® verschiedene landesweite Datensätze für alle nachhaltigen Mobilitätsangebote wie etwa ÖPNV, Carsharing, Radverkehr, Park + Ride, Bike + Ride sowie Elektro-Ladeinfrastruktur über offene Schnittstellen bereit. Diese stehen Bürgerinnen und Bürgern, Kommunen, Forschung und der Privatwirtschaft zur Verfügung.

Näheres zu den Profilen der gebündelten Datensätze, zu Formaten und Schnittstellen für den Datenimport erfahren Sie in den **Factsheets**.

Aufgrund Ihrer Cookie-Einstellungen kann das Video nicht angezeigt werden.

[Einstellungen ändern](#)

## Förderung zur Erschließung offener Mobilitätsdaten

Das Land Baden-Württemberg möchte Anwendungen zur Stärkung nachhaltiger Mobilitätsformen voranbringen und fördert deshalb gezielt die Erschließung offener Mobilitätsdaten über MobiData BW® auf kommunaler Ebene. Durch die Förderung sollen die digital erschlossenen Datenbestände erweitert, Daten zusammengeführt und offengelegt werden. Bislang wurden drei Förderaufrufe veröffentlicht.

Die Antragsprüfung sowie die Bewilligung der Förderung erfolgt durch das jeweils zuständige Regierungspräsidium. Zur Prüfung technischer Aspekte ziehen die Regierungspräsidien die NVBW - Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH hinzu.

[Zum Förderprogramm und den Antragsunterlagen](#)



### Wichtige Links

[Zu MobiData BW ®](#)

[Zu den Factsheets](#)

### Weiterführende Links

[Zur Mobilithek des Bundes](#)



### Aktueller Förderaufruf

Die Frist für den letzten Förderaufruf ist leider abgelaufen. Doch weitere sind in Planung. Bereiten Sie Ihren Antrag doch schon einmal vor.

[Zu den Antragsunterlagen und den Ansprechpartnern in den Regierungspräsidien](#)



### Hilfestellung

Bei Fragen rund um das Thema Mobilitätsdaten und MobiData BW steht Ihnen das Team der NVBW beratend zur Seite.

[Kontakt NVBW](#)